

# CO<sub>2</sub>-Reductieplan



**Hekwerk  
Toegang  
Beveiliging**

**Opdrachtgever:** B&G Hekwerk  
**Naam:** Thomas van Kessel

Cleo Bout  
De Duurzame Adviseurs

05-04-2019



**de duurzame  
adviseurs**

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING</b>	<b>3</b>
1.1	LEESWIJZER	3
<b>2</b>	<b>  ENERGIEBEOORDELING</b>	<b>4</b>
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK	5
2.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	6
2.5	VERBETERPOTENTIEEL	6
<b>3</b>	<b>  STRATEGISCH PLAN SCOPE 3</b>	<b>7</b>
3.1	SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	7
3.2	KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	7
3.3	KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	7
3.4	KETENANALYSE	7
3.5	REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	8
3.6	INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN	8
3.7	KETENPARTNERS	8
<b>4</b>	<b>  DOELSTELLINGEN</b>	<b>9</b>
4.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	9
4.2	HOOFDDOELSTELLING	9
4.2.1	<i>Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark</i>	10
4.2.2	<i>Scope 1   Subdoelstelling kantoren</i>	10
4.2.3	<i>Scope 1   Subdoelstelling productiehallen</i>	10
<b>5</b>	<b>  VOORTGANG CO<sub>2</sub>-REDUCTIE</b>	<b>11</b>
5.1	<i>Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark</i>	11
5.2	<i>Scope 1   Subdoelstelling kantoren</i>	11
5.3	<i>Scope 1   Subdoelstelling productiehallen</i>	12
<b>6</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN</b>	<b>13</b>
6.1	ACTIEVE DEELNAME	13
6.2	LOPENDE INITIATIEVEN	13
	<b>BIJLAGE A   INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN</b>	<b>14</b>

# 1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van B&G Hekwerk gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub>-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-reducerendemaatregelen die binnen B&G Hekwerk toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor B&G Hekwerk relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub>-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

## 1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Strategisch plan scope 3	5.B.1
Hoofdstuk 4: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 5: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO <sub>2</sub> -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 7: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	1.D.1

## 2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van B&G Hekwerk in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

### 2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt in hetzelfde document behandeld als de interne audit. De interne onafhankelijke controle is op 15-04-2019 uitgevoerd door Henk de Jong.

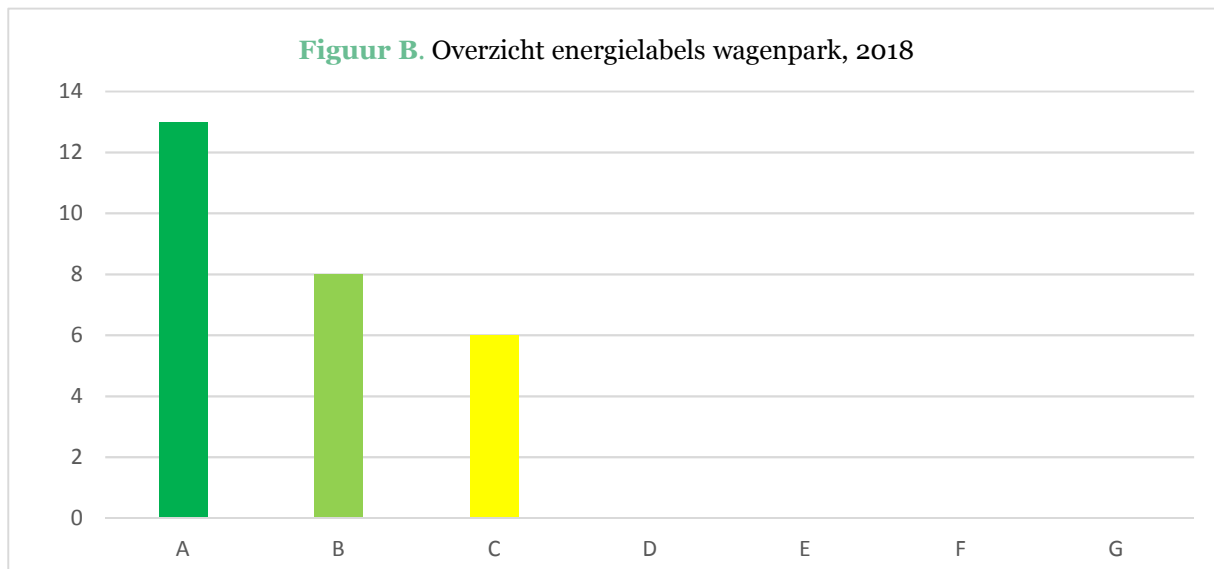
### 2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2018 van B&G Hekwerk zijn:

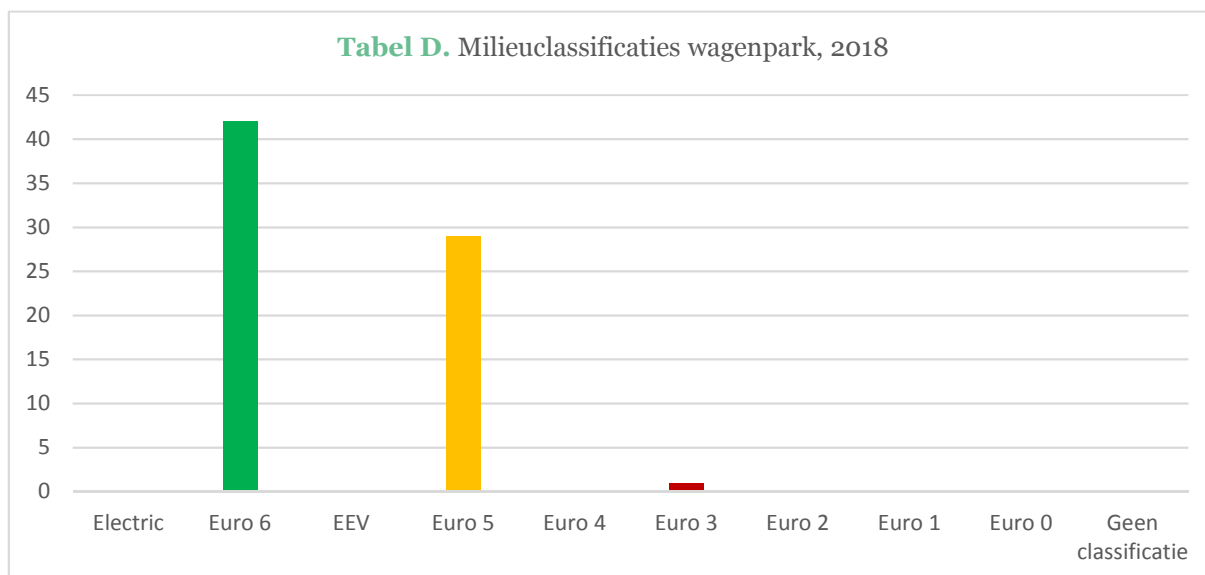
- ✓ Brandstof wagenpark en bedrijfsmiddelen 64,5%
- ✓ Elektraverbruik 20,8%

Omdat de uitstoot van B&G Hekwerk voor 64,5% uit brandstofverbruik bestaat, is ervoor gekozen om een verdere analyse van het wagenpark te maken. Het brandstofverbruik van B&G Hekwerk betreft het verbruik van servicebussen, vrachtwagens en personenwagens. Ongeveer de helft van het brandstofverbruik is toe te wijzen aan vrachtwagens, de andere helft aan servicebussen en personenwagens. Het verbruik van vrachtwagens voor oktober, november en december is geschat op basis van de kosten en de gemiddelde dieselprijs. Voor de analyse is gekozen om te kijken naar het verbruik en de labels van de personenwagens en servicebussen. Deze is te vinden in het Excel bestand 'Energiebeoordeling wagenpark'.

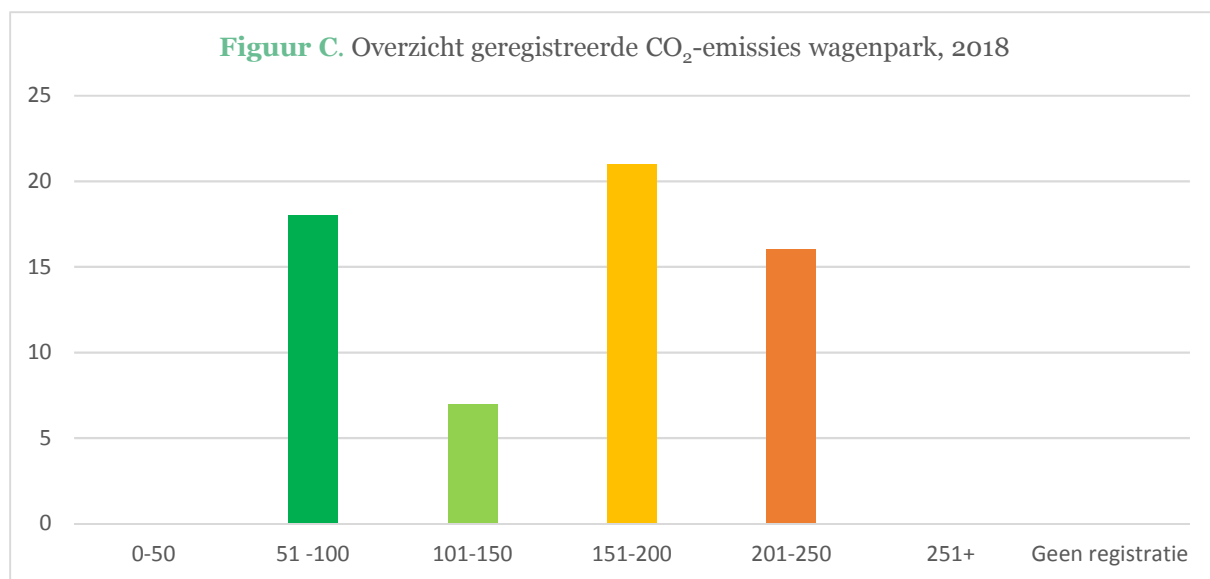
In de energiebeoordeling wagenpark zijn 72 wagens opgenomen. Hiervan zijn er 27 personenauto's en 45 bedrijfsauto's. 68 van de wagens rijden op diesel, 2 op benzine en er zijn 2 hybride auto's in het wagenpark. Alle personenwagens in hebben energielabel A, B of C, zoals te zien is in onderstaand figuur.



Meeste wagens hebben milieuclassificatie Euro 6 of Euro 5, een wagen heeft Euro 3.



De gemiddelde geregistreerde CO<sub>2</sub>-uitstoot gecombineerd is 149 gram CO<sub>2</sub> per kilometer. De verdeling hiervan is te zien in onderstaand figuur.



Verder is er ook gekeken naar het werkelijke verbruik van het wagenpark. Dit is gedaan aan de hand van de kilometerstanden en de getankte liters. Daar is te zien dat het wagenpark gemiddeld 37% meer verbruikt van de fabrieksopgave. Dit komt door negen wagens die meer dan 75% meer verbruiken (gemiddeld 95%) en door elf wagens die duidelijk minder uitstoten (gemiddeld 61%) dan de fabrieksopgave. Voor deze wagens is het goed om te controleren of dit verbruik overeenkomt met de werkelijkheid. Ook kan er bij de uitschieters gekeken worden of er mogelijkheden zijn om de bestuurders te stimuleren om zuiniger te gaan rijden. Niet voor alle wagens is de afwijking ten opzichte van de fabrieksopgave te berekenen, omdat de tankgegevens en/of kilometerstanden niet aanwezig waren. Om volgend jaar deze analyse completer te maken kan hier ook op gestuurd worden.

## 2.3 Trends in energieverbruik

De absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot van B&G Hekwerk is in 2018 ten opzichte van 2017 gedaald. Dit is toe te dragen aan de afname in brandstof bedrijfsmiddelen, elektraverbruik en gasverbruik. Ook het brandstofverbruik wagenpark (diesel) en brandstofverbruik onderaannemers laat een kleine daling zien.

Daartegenover is het brandstofverbruik wagenpark (benzine) toegenomen, net zoals vlieguren (700 – 2500 kilometer). Relatief is er ten opzichte van 2017 zowel qua omzet, FTE en gewogen graaddagen een daling te zien van respectievelijk 90%, 87% en 94%.

## 2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energie-audits uitgevoerd over het brandstof- en gasverbruik van B&G Hekwerk. In 2017 zijn de volgende punten naar voren gekomen:

- Absolute toename van CO<sub>2</sub>-uitstoot door toename brandstofverbruik

In deze analyse zijn de volgende punten naar voren gekomen:

- ✓ Conclusie 1: Er zijn negen wagens die duidelijk meer gebruiken dan de fabrieksnorm
- ✓ Conclusie 2: Er zijn elf wagens die duidelijk minder gebruiken dan de fabrieksnorm
- ✓ Verbeterpunt 1: Nagaan of de gegevens overeenkomen met de verbruiken in werkelijkheid
- ✓ Verbeterpunt 2: Stimuleren doorgeven juiste kilometerstanden bij tanken

## 2.5 Verbeterpotentieel

Uit deze analyse en voorgaande energiebeoordelingen zijn de volgende verbeterpunten en reductiemogelijkheden af te leiden.

### Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Maatregel 1: Betere brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen.
- ✓ Maatregel 2: Stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden

### Reductiemogelijkheden

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: Training Het Nieuwe Rijden, in eerste instantie voor vrachtwagenchauffeurs
- ✓ Maatregel 2: Beleid voor vervanging van personenauto's instellen op minimaal B label met als maximum 120 gram CO<sub>2</sub> per kilometer
- ✓ Maatregel 3: Beleid voor vervanging bussen instellen op minimaal Euro 5 met als maximum 200 gram CO<sub>2</sub> per kilometer
- ✓ Maatregel 4: Beleid voor vervanging vrachtwagens instellen op minimaal Euro 5
- ✓ Maatregel 5: Onderzoek naar monitoringssysteem voor wagens om eventueel competitie later toe te voegen.

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO<sub>2</sub>-Reductieplan.

## 3 | Strategisch plan scope 3

B&G Hekwerk vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

### 3.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van B&G Hekwerk in kaart gebracht.

### 3.2 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die B&G Hekwerk op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

- ✓ Distributie – DSM
- ✓ Distributie – Spijlhekwerk
- ✓ Industrie – Spijlhekwerk

### 3.3 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor B&G Hekwerk:

1. Categorie 1: Aangekochte goederen en diensten	12.181 ton CO <sub>2</sub>
2. Categorie 7: Woon-werkverkeer	97 ton CO <sub>2</sub>
3. Categorie 5: Productieafval	13 ton CO <sub>2</sub>

Mogelijkheden om dit te verminderen liggen bij B&G Hekwerk vooral bij de aangekochte goederen en diensten. Hierbij kan gedacht worden aan het opnemen van duurzaamheid als een van de criteria waarop leveranciers worden beoordeeld.

### 3.4 Ketenganalyse

B&G Hekwerk heeft een ketenganalyse laten uitvoeren over de keten van een spijlhekwerk. Uitgangspunt daarbij was om te inventariseren wat de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot in de verschillende fasen van de keten (van productie tot plaatsing) van een standaard vak van een spijlhekwerk is. Daarbij is onderzocht wat het verschil in CO<sub>2</sub>-uitstoot is voor een spijlhekwerk waarbij voorverzinkt staal wordt ingekocht of voor een spijlhekwerk waarbij het pas na bewerking door B&G Hekwerk wordt verzinkt. Hieruit blijkt dat de verzinkerij waar B&G Hekwerk haar producten laat verzinken duurzamer werkt, waardoor er 24% CO<sub>2</sub> bespaard wordt op de fase van het verzinken en coaten van staal (inclusief transport vanaf B&G naar de verzinkerij).

De doelstelling die B&G Hekwerk heeft geformuleerd omtrent deze analyse is terug te lezen in paragraaf 4.2. In het overzicht van het aantal verzinkt spijlhekwerk is te zien dat er in 2017 30.567 meter continu verzinkt spijlhekwerk is geplaatst, ten opzichte van 9.879 meter discontinu verzinkt spijlhekwerk. In 2018 is er 39.727 meter continu verzinkt spijlhekwerk geplaatst en 8.073 meter discontinu verzinkt spijlhekwerk. Het aandeel discontinu spijlhekwerk in het totaal aantal geplaatste meters spijlhekwerk lag dus iets lager dan in 2017, maar absoluut is er wel een stijging van het aantal geplaatste meters zichtbaar. De meters discontinu verzinkt spijlhekwerk die geplaatst zijn hebben 24% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten dan wanneer er continu verzinkt spijlhekwerk geplaatst zou zijn.

### 3.5 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die B&G Hekwerk heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

### 3.6 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop; alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO<sub>2</sub>-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).
- ✓ Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing.
- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren.
- ✓ Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (vnl. metalen) naar producent (i.p.v. afvalverwerker). Hiervoor gaat het restafval van aluminium en staal naar 'Raak metals recycling'.

B&G Hekwerk kiest ervoor zich te focussen op inkoop. Daarbij is een kwantitatieve doelstelling geformuleerd die zich richt op het inkopen van duurzamere metalen. Deze doelstelling is opgenomen in hoofdstuk 4 'Doelstellingen'.

### 3.7 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van B&G Hekwerk benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Ketenpartner	Type aan te leveren gegevens
ICSC	Gegevens over duurzaamheid van metalen
Acelor Mittal	Gegevens over de productie van metalen
US Steel	Gegevens over de productie van metalen
Weerd Groep	Gegevens over de uitgevoerde bewerkingen en de uitstoot ervan
Metal Galva Plus	Gegevens over de uitgevoerde bewerkingen en de uitstoot ervan



## 4 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

### 4.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. B&G Hekwerk schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Er zijn een aantal sectorgenoten ook gecertificeerd op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gelijk liggen aan die van sectorgenoten. Ook qua maatregelen is B&G Hekwerk middenmoter. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt B&G Hekwerk een overall gemiddelde score van B-Vooruitstrevend.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- **Sectorgenoot 1 | Heras BV**

Zij hebben als doel gesteld om jaarlijks 2% CO<sub>2</sub> op scope 1 en 2 te reduceren. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Schoner leasewagenpark
- Lager elektriciteitsverbruik
- Minder brandstofverbruik
- Papierreductie
- Afval reductie

- **Sectorgenoot 2 | Ruigrok Nederland**

Zij hebben als doel gesteld om 30% CO<sub>2</sub> op scope 1 en 2 te reduceren in 2020 ten opzichte van 2015.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Plaatsen bewegingssensoren en LED-verlichting
- 100% stroom met SMK keurmerk inkopen
- Gedrag medewerkers
- Betere isolatie kantoorpand
- Enkel leaseauto's met A en B label aanschaffen
- Bij vervanging: zuinig materieel aanschaffen
- Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden

### 4.2 Hoofddoelstelling

B&G Hekwerk heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling B&G Hekwerk
---------------------------------------

B&G Hekwerk wil in 2020 ten opzichte van 2014 12% minder CO <sub>2</sub> uitstoten
--

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en aantal FTE om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 9% reductie in 2020 ten opzichte van 2014  
Scope 2: 25% reductie in 2020 ten opzichte van 2014

Daarnaast wil B&G Hekwerk in de keten van het verzinken van hekwerk onderstaande reductie realiseren:

#### **Scope 3 doelstelling B&G Hekwerk**

B&G Hekwerk wil 24% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in het spijlenhekwerk door de verkoop van duurzaam spijlhekwerk te promoten

Deze reductie betreft het verzinken en coaten van staal, inclusief transport vanaf B&G naar de verzinkerij en wordt berekend per verkocht palissadehekwerk. De reductie zal worden gerealiseerd door het aandeel verkochte duurzaam hekwerk ten minste gelijk te houden ten opzichte van het gemiddelde van 2015 en 2016. Waar mogelijk zal dit aandeel worden vergroot.

#### 4.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 5% reductie in de komende jaren. Snelheidsbegrenzers in de service/montage bussen en in de nieuwe bussen kunnen volgens TNO een besparing geven van 5-10%. Uitgaande van 10% reductie op brandstof van bussen betekent dit een reductie van zo'n 2,5% op het totale brandstofverbruik. Samen met maatregelen om schonere auto's aan te schaffen bij vervanging en efficiënter in te plannen zal de reductie nog verder toe kunnen nemen.

#### 4.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling kantoren

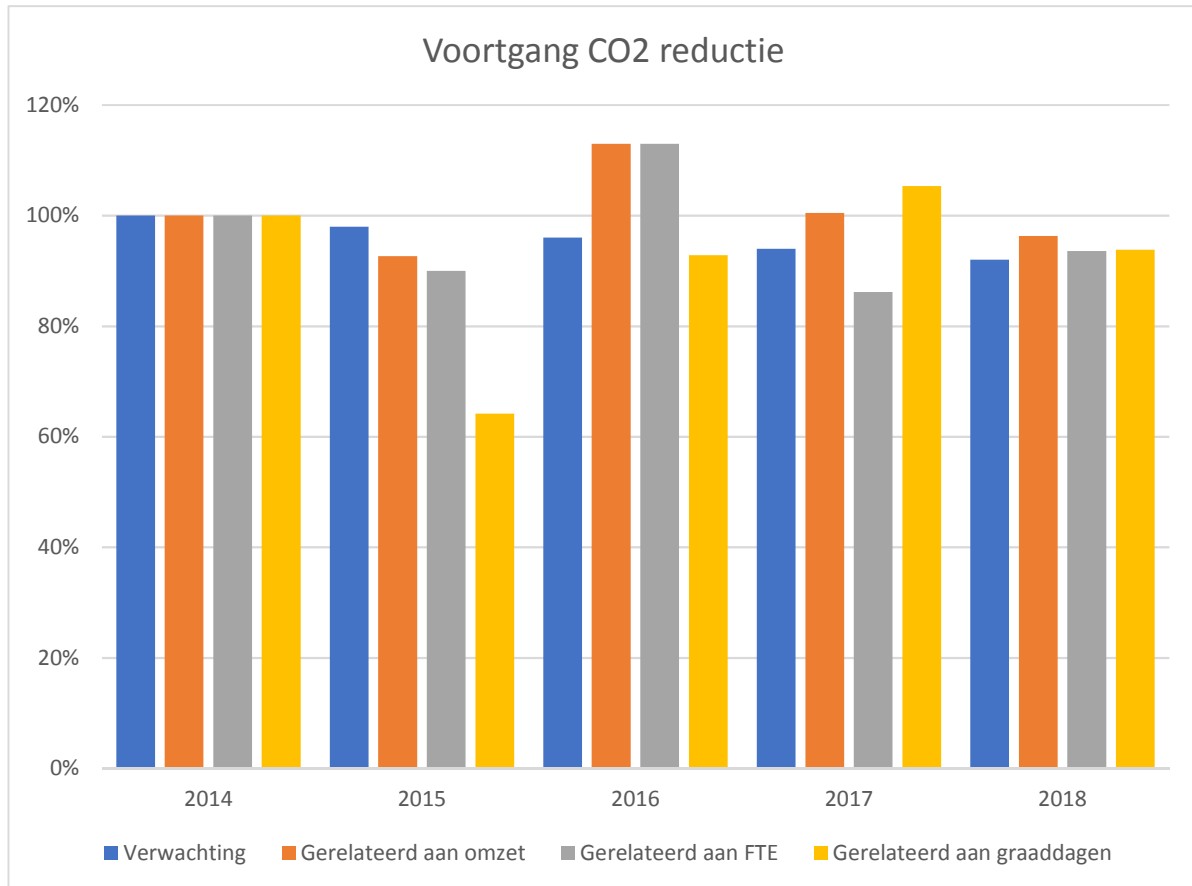
Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 25% reductie in de komende jaren. In 2018 is B&G Hekwerk verhuisd naar een nieuw bedrijfspand waar rekening gehouden is met de draagkracht van het dak voor installatie van zonnepanelen. Ook maakt het gebruiken van een nieuw ERP-systeem thuiswerken mogelijk. Echter werkt dit proces nog niet geheel zoals het zou moeten. Voor diverse functies is het al wel mogelijk, maar nog niet voor iedereen.

#### 4.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling productiehallen

Om het aantal afgelegde kilometers met privéauto's en het vliegverkeer terug te dringen is bekeken welke mogelijkheden er zijn om dit te realiseren. Dit heeft tot de doelstelling geleid de komende jaren de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 25% te reduceren. Het nieuwe bedrijfspand heeft ook nieuwe productieruimte, wat ook zuiniger gebouwd is dan de vorige hallen. Daarnaast zijn er afspraken gemaakt met leveranciers om producten direct naar de klant te leveren in plaats van via B&G Hekwerk.

## 5 | Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van B&G Hekwerk opgenomen. De relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot is berekend aan de hand van omzet, aantal FTE en aantal gewogen graaddagen. De verwachting geeft aan hoeveel CO<sub>2</sub> B&G Hekwerk per jaar zou willen besparen, aan de hand van de doelstelling.



Figuur 1 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Te zien is dat de uitstoot gerelateerd aan omzet en gerelateerd aan FTE lager liggen dan de verwachting. De uitstoot gerelateerd aan graaddagen ligt iets hoger dan verwacht zou kunnen worden.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

### 5.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

De subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark is om in de komende jaren 5% CO<sub>2</sub> te reduceren. De absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark is in 2018 sinds 2014 met 32,89% toegenomen. Gerelateerd aan omzet is het ook toegenomen, met 21,50%. Gerelateerd aan het aantal FTE is er een daling zichtbaar, van 1,61%. Om de doelstelling van een reductie van 5% te halen, zal B&G Hekwerk daarom nog flink wat meer moeten reduceren.

### 5.2 Scope 1 | Subdoelstelling kantoren

De subdoelstelling kantoren is om in de komende jaren 25% CO<sub>2</sub> te reduceren. De absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot van kantoren is in 2018 sinds 2014 met 161,54% toegenomen. Gerelateerd aan omzet was deze toename 139,13% en gerelateerd aan aantal FTE 93,66%. Om de doelstelling echt te halen zal er dus

nog meer reductie plaats moeten vinden. Echter is B&G Hekwerk halverwege 2018 verhuisd en is de reductie die door het nieuwe pand gerealiseerd kan worden nog niet geheel zichtbaar. Ook zit in dit nieuwe pand het kantoor en de productiehal samengevoegd op 1 energiemeter, waardoor de afzonderlijke uitstoot en de eventuele reductie niet goed aan te tonen is.

### 5.3 Scope 1 | Subdoelstelling productiehallen

De subdoelstelling productiehallen is om in de komende jaren 25% CO<sub>2</sub> te reduceren. De absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot van productiehallen is in 2018 ten opzichte van 2014 met 45,68% afgenomen. Gerelateerd aan omzet was de reductie 50,34% en gerelateerd aan het aantal FTE 59,78%. Zoals gezegd is B&G Hekwerk halverwege 2018 verhuisd naar een nieuw pand, waar ook productiehallen bij zitten. Daardoor was de uitstoot in de oude hallen dusdanig lager. De uitstoot voor kantoor en productiehallen zijn nu samengevoegd.

## 6 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 6.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 6.2 Lopende initiatieven

#### Duurzame Leverancier

B&G Hekwerk heeft hier al een aantal jaren een account. In het verleden is er een keer een CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld. In de toekomst gaat B&G deze site gebruiken om het milieubeleid van het bedrijf uit te dragen. Daarnaast wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om deel te nemen aan de keteninitiatieven die de site met haar partners aanbiedt. Tevens zijn hier enkele keren per jaar informatieve bijeenkomsten rondom CO<sub>2</sub>, deze worden 1 tot 2 keer per jaar bijgewoond.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	0,5 mandag per jaar	€ 50,00
Contributie	Jaarlijks	€ 75,00
<b>Totaal</b>		<b>€ 125,00</b>

#### Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Dit initiatief geeft B&G Hekwerk een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere bedrijven kan B&G informatie delen en krijgen omtrent CO<sub>2</sub>-reductie. Er is kennis genomen van de mogelijkheden van Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal.

B&G neemt deel aan dit initiatief vanaf de tweede helft van 2016. Namens B&G Hekwerk is Thomas van Kessel aanwezig geweest bij bijeenkomsten van 28 maart, 20 september en 13 december. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- Verslagen werkgroep bedrijfsmiddelen
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
<b>Totaal</b>		<b>€ 2.597,00</b>

## Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> -reductie	
<p><b>Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal</b> Werken aan CO<sub>2</sub>-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.</p>	<p><a href="http://nlco2neutraal.nl/">http://nlco2neutraal.nl/</a></p>
<p><b>Duurzameleverancier.nl</b> Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.</p>	<p><a href="https://www.duurzameleverancier.nl/">https://www.duurzameleverancier.nl/</a></p>
<p><b>DGBC</b> De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</p>	<p><a href="https://www.dgbc.nl/">https://www.dgbc.nl/</a></p>
<p><b>Lean and Green</b> Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau door maatregelen te nemen die niet alleen kosten besparen, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>	<p><a href="http://lean-green.nl/">http://lean-green.nl/</a></p>
<p><b>Duurzaamgebouwd.nl</b> Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.</p>	<p><a href="http://www.duurzaamgebouwd.nl/">http://www.duurzaamgebouwd.nl/</a></p>
<p><b>Sturen op CO<sub>2</sub></b> Meerjarig initiatief opgezet door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën, onder andere in workshops. Meerdere bijeenkomsten per jaar.</p>	<p><a href="https://www.cumela.nl/cursus/brandstof-co2/sturen-op-co2-sectorinitiatief">https://www.cumela.nl/cursus/brandstof-co2/sturen-op-co2-sectorinitiatief</a></p>
<p><b>Climate Neutral Group</b> Climate Neutral Group is met een groep bedrijven aan de slag met klimaatneutraliteit: de Coalition of the Doing. Hierin wordt aan een klimaatneutrale(re) bedrijfsvoering gewerkt en concrete CO<sub>2</sub>-reductie. De groep laat zien dat het nú tijd is om tot actie over te gaan! Alle deelnemers werken actief mee aan het behalen van het Klimaatakkoord en willen daarmee anderen inspireren.</p>	<p><a href="https://www.climateneutralgroup.com/">https://www.climateneutralgroup.com/</a></p>
<p><b>Low Car Diet – stichting Urgenda</b> Low Car Diet is de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd in Nederland tussen bedrijven en collega's onderling. Het Low Car Diet brengt bedrijven, Organisaties en medewerkers in aanraking met verschillende vormen van duurzaam vervoer. Workshops en online tools leveren informatie over CO<sub>2</sub>-reductie.</p>	<p><a href="http://www.lowcardiet.nl/">http://www.lowcardiet.nl/</a></p>

## Colofon

Auteur(s)	Cleo Bout, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk	CO <sub>2</sub> -Reductieplan
Datum	05-04-2019
Versie	1.0
Verantwoordelijke manager	Thomas van Kessel

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:

-----