

CO<sub>2</sub> voetafdruk 2018

2e helft 2018

| Kantoor (gebouw industrieweg 187a) | Scope | Hoeveelheid | Eenheid          | Conversiefactor* | Eenheid                           | in ton CO <sub>2</sub> uitstoot | Opmerkingen / Bijzonderheden   |
|------------------------------------|-------|-------------|------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Normale 'grijze' stroom            | 2     | 12.386      | Kwh.             | 0,649            | CO <sub>2</sub> kg/kwh            | 8,04                            | Verbruik t/m aug. > verhuizing |
| Aardgas                            | 1     | 489         | M <sup>3</sup> . | 1,89             | CO <sub>2</sub> kg/m <sup>3</sup> | 0,92                            | Verbruik t/m Juli > verhuizing |
| <b>Totaal</b>                      |       |             |                  |                  |                                   | <b>8,96</b>                     |                                |

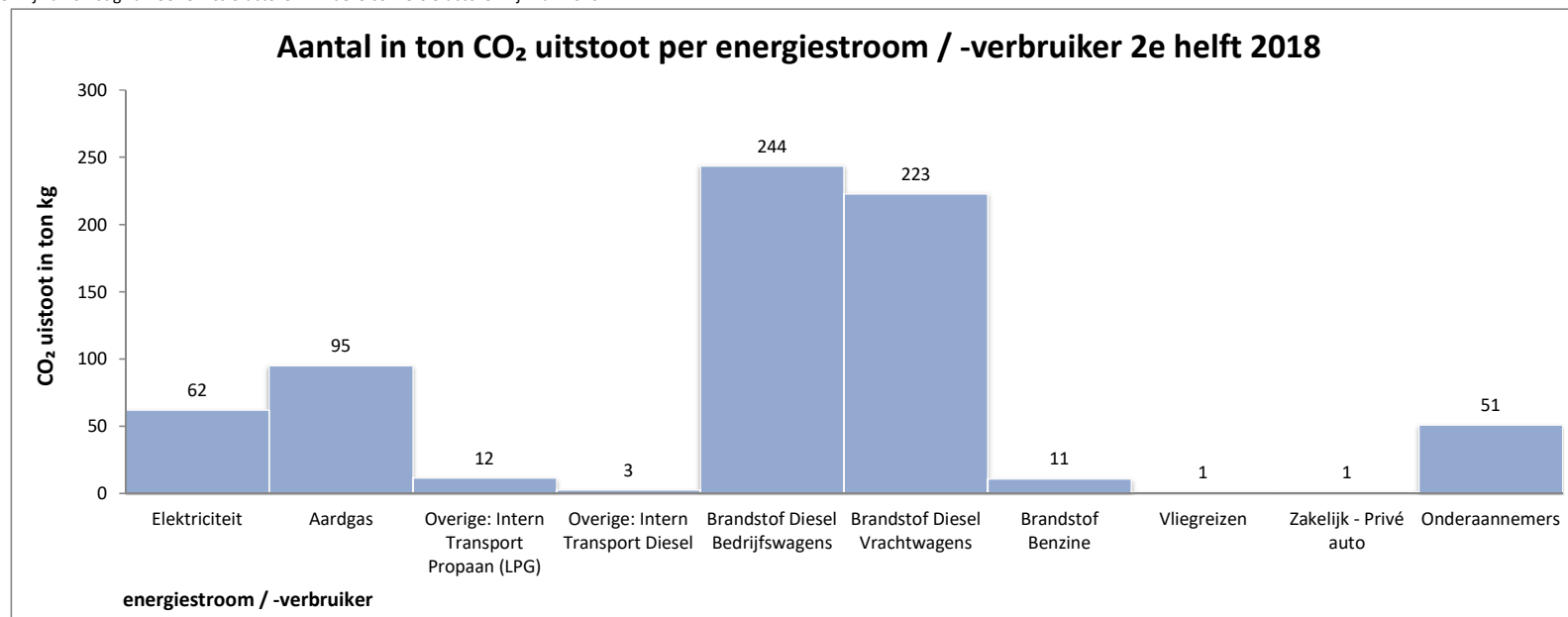
| Productiehallen (gebouwen industrieweg 187 & kanaaldijk 17-19) | Scope | Hoeveelheid | Eenheid          | Conversiefactor* | Eenheid                           | in ton CO <sub>2</sub> uitstoot | Opmerkingen / Bijzonderheden |
|--|-------|-------------|------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Normale 'grijze' stroom  | 2     | 70.970      | Kwh.             | 0,649            | CO <sub>2</sub> kg/kwh            | 46,06                           | Opgave DVVM volgt            |
| Aardgas  | 1     | 8.600       | M <sup>3</sup> . | 1,89             | CO <sub>2</sub> kg/m <sup>3</sup> | 16,25                           | Opgave DVVM volgt            |
| Overige Energiedrager: Intern Transport - LPG/Propan           | 1     | 6.755       | Ltr.             | 1,725            | CO <sub>2</sub> kg/ltr            | 11,65                           |                              |
| Overige Energiedrager: Intern Transport - Diesel               | 1     | 797         | Ltr.             | 3,230            | CO <sub>2</sub> kg/ltr            | 2,57                            | Nu op pasje Schippersstop    |
| <b>Totaal</b>  |       |             |                  |                  |                                   | <b>76,54</b>                    |                              |

| Kantoor en productiehallen (Habranken 2320) | Scope | Hoeveelheid | Eenheid          | Conversiefactor* | Eenheid                           | in ton CO <sub>2</sub> uitstoot | Opmerkingen / Bijzonderheden |
|---|-------|-------------|------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Normale 'grijze' stroom                     | 2     | 12.386      | Kwh.             | 0,649            | CO <sub>2</sub> kg/kwh            | 8,04                            | Vanaf juli ivm verhuizing    |
| Aardgas                                     | 1     | 8.342       | M <sup>3</sup> . | 1,89             | CO <sub>2</sub> kg/m <sup>3</sup> | 15,77                           | Vanaf juli ivm verhuizing    |
| <b>Totaal</b>                               |       |             |                  |                  |                                   | <b>23,80</b>                    |                              |

| Wagenpark (B&G Hekwerk & HW Logistics)                        | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Conversiefactor* | Eenheid                | in ton CO <sub>2</sub> uitstoot | Opmerkingen / Bijzonderheden |
|---|-------|-------------|---------|------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Zakelijk verkeer - personenauto's en bestelbusjes - Benzine   | 1     | 4.011       | Ltr.    | 2,740            | CO <sub>2</sub> kg/ltr | 10,99                           |                              |
| Zakelijk verkeer - personenauto's en bestelbusjes - Diesel    | 1     | 75.398      | Ltr.    | 3,230            | CO <sub>2</sub> kg/ltr | 243,54                          |                              |
| Zakelijk verkeer - Goederenvervoer/Vrachtwagens - Diesel      | 1     | 56.673      | Ltr.    | 3,230            | CO <sub>2</sub> kg/ltr | 183,05                          | Berekening mbv factuurkosten |
| Zakelijk verkeer - Goederenvervoer/Vrachtwagens - Diesel (OA) | 1     | 12.311      | Ltr.    | 3,230            | CO <sub>2</sub> kg/ltr | 39,76                           |                              |
| Zakelijk verkeer - Onderaannemers                             | 1     | 15.765      | Ltr.    | 3,230            | CO <sub>2</sub> kg/ltr | 50,92                           |                              |
| Zakelijk verkeer - personenauto's en bestelbusjes - Electro   | 1     | 1.236       | Kwh.    | 0,649            | CO <sub>2</sub> kg/kwh | 0,80                            |                              |
| <b>Totaal</b>   |       |             |         |                  |                        | <b>529,07</b>                   |                              |

| Vlieguren & Zakelijk reizen                | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Conversiefactor* | Eenheid               | in ton CO <sub>2</sub> uitstoot | Opmerkingen / Bijzonderheden |
|--|-------|-------------|---------|------------------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Zakelijk verkeer - Vlieguren <700 km       | 2     | 1.260       | Km.     | 0,297            | CO <sub>2</sub> kg/km | 0,37                            |                              |
| Zakelijk verkeer - Vlieguren 700 - 2500 km | 2     | 3.024       | Km.     | 0,200            | CO <sub>2</sub> kg/km | 0,60                            |                              |
| Zakelijk verkeer - Vlieguren >2500 km      | 2     | 0           | Km.     | 0,147            | CO <sub>2</sub> kg/km | 0,00                            |                              |
| Zakelijk - Privé auto                      | 2     | 4.697       | Km.     | 0,220            | CO <sub>2</sub> kg/km | 1,03                            |                              |
| <b>Totaal</b>                              |       |             |         |                  |                       | <b>2,01</b>                     |                              |

\* Conversiefactoren zijn afkomstig van CO2emissiefactoren.nl - deze conversiefactoren zijn van 2016



|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <b>Totaal CO<sub>2</sub> uitstoot 2018</b> | 640 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot |
| Scope 1 totaal                             | 576 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot |
| Scope 2 totaal                             | 64 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot  |

|         |     |
|---------|-----|
| Scope 1 | 90% |
| Scope 2 | 10% |

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Kantoor (industrieweg)      | 1,4%  |
| Productiehallen             | 15,7% |
| Wagenpark                   | 82,6% |
| Vlieguren & Zakelijk reizen | 0,3%  |

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Elektriciteit                          | 62 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot  |
| Aardgas                                | 95 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot  |
| Overige: Intern Transport Propan (LPG) | 12 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot  |
| Overige: Intern Transport Diesel       | 3 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot   |
| Brandstof Diesel Bedrijfswagen         | 244 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot |
| Brandstof Diesel Vrachtwagen           | 223 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot |
| Brandstof Benzine                      | 11 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot  |
| Vlieguren                              | 1 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot   |
| Zakelijk - Privé auto                  | 1 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot   |
| Onderaannemers                         | 51 in ton CO <sub>2</sub> uitstoot  |

