



CO2-REDUCTIEPLAN 2020

Organisatie: B&G Hekwerk
Contactpersoon: Arthur van der Graaf

Adviseur: Cleo Bout
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 6-4-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER	4
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
3	 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	6
3.1	VERANTWOORDELIJKE	6
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	6
3.3	AFBAKENING.....	6
3.4	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
3.4.1	<i>Berekende GHG-emissies</i>	6
3.4.2	<i>Verbranding biomassa</i>	7
3.4.3	<i>GHG-verwijderingen</i>	7
3.4.4	<i>Uitzonderingen</i>	7
3.4.5	<i>Invloedrijke personen</i>	7
3.4.6	<i>Toekomst</i>	7
3.4.7	<i>Significante veranderingen</i>	7
3.5	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
3.6	CO ₂ -EMISSIEFACTOREN.....	8
3.7	ONZEKERHEDEN.....	8
3.8	UITSLUITINGEN	8
3.9	VERIFICATIE	8
3.10	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	8
4	 ENERGIEBEOORDELING	10
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	10
4.2	ANALYSE WAGENPARK	10
4.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	12
4.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	13
4.5	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	13
5	 DOELSTELLINGEN	14
5.1	AMBITIEBEPALING.....	14
5.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	14
5.1.2	<i>Maatregelenlijst SKAO</i>	14
5.1.3	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	15
5.2	HOOFDDOELSTELLING	15
6	 VOORTGANG	16

1 | Inleiding

B&G Hekwerk levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor B&G Hekwerk zijn deze opdrachtgevers voornamelijk industrie en distributie. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspent om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van B&G Hekwerk besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 | Beschrijving van de organisatie

B&G Hekwerk is opgericht in 1963 als reparateur en schilder van hekwerk in het particuliere domein. In de loop der jaren is het bedrijf zich gaan specialiseren in terreinbeveiliging. Het bedrijf houdt zich bezig met het ontwikkelen, verkopen, leveren, monteren, installeren, repareren en onderhouden van beveiligings-, hekwerk-, en toegangssystemen. Van het produceren en plaatsen van hekwerk tot service en onderhoud ervan. De organisatie is breed georiënteerd en daarbij wordt gestreefd naar concrete en goede kwaliteitsnormen.

B&G Hekwerk bezit certificering op het gebied van:

- ISO 9001
- VCA**
- HekMerk; het keurmerk van de Nederlandse Hekwerk Industrie

B&G Hekwerk is bewust van zijn rol in de wereld en de maatschappij. Het doel is het reduceren van CO₂-uitstoot waar B&G Hekwerk verantwoording overdraagt. Daarnaast een proactieve instelling tonen door het stimuleren van CO₂-reductie. Dit in de vormen van concrete maatregelen en gedrags- en organisatorische veranderingen. B&G Hekwerk heeft dit geborgd in een proces dat continue verbetering nastreeft en voldoet aan de CO₂ Prestatieladder niveau 3.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van B&G Hekwerk in het jaar 2020 bedraagt 955,2 ton CO₂. Hiervan komt 728,7 ton voor rekening van projecten en 226,5 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. B&G Hekwerk valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had B&G Hekwerk geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

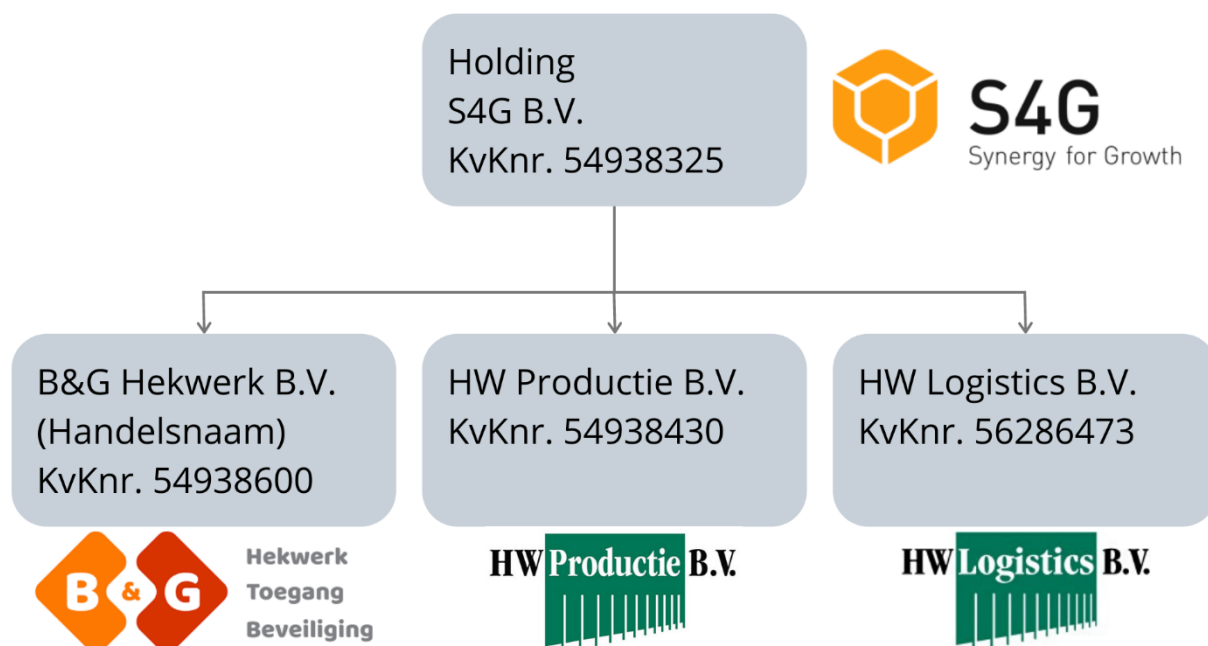
Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is arthur van der graaf de interne verantwoordelijke. Hij draagt tijdelijk de verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden, totdat er iemand is overgenomen die deze taken samen met het rapporteren aan management kan overnemen. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2020. Het jaar 2025 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

3.3 Afbakening

Het organogram hieronder geeft de juridische structuur B&G weer en tonen welke werkmaatschappijen binnen de CO₂-certificering vallen (boundary is bepaald volgens GHG Protocol methode). Op holdingniveau gaat het om S4G en daaronder vallen B&G Hekwerk (handelsnaam), HW Productie en HW Logistics. Beide laatste organisaties faciliteren voornamelijk alleen voor B&G Hekwerk en bevinden zich op dezelfde locatie. Hierdoor neemt B&G ook de verantwoordelijkheid over de gemaakte CO₂-uitstoot van deze organisaties.



3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2020 weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van B&G Hekwerk bedroeg in 2020 955,2 ton CO₂. Hiervan werd 748,1 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 206,8 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0,3 ton CO₂ door business travel (scope 3).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES				2020 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik	10.522	m ³	1.884	19,8	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	115.824	liter	3.262	377,8	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	94.749	liter	3.262	309,1	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	10.114	liter	2.784	28,2	
Intern transport - propaan	6.500	liter	1.725	11,2	
Intern transport - diesel	623	liter	3.262	2,0	
Totaal scope 1				748,1	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	371.692	kWh	556	206,7	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	17.555	kWh	0	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	340	kWh	556	0,2	
Totaal scope 2				206,8	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	220	-	
Vliegreizen <700 km	0	km	297	-	
Vliegreizen 700-2500 km	1.270	km	200	0,3	
Vliegreizen >2500 km	0	km	147	-	
Totaal business travel				0,3	
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				955,2	

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij B&G Hekwerk.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij B&G Hekwerk.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2020. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 20% CO₂ in scope 1 en 20% CO₂ in scope 2 zal reduceren in 2020 ten opzichte van 2025.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2025 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van B&G Hekwerk over 2020 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2020 zijn emissiefactoren gebruikt daterend januari 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiebeoordeling

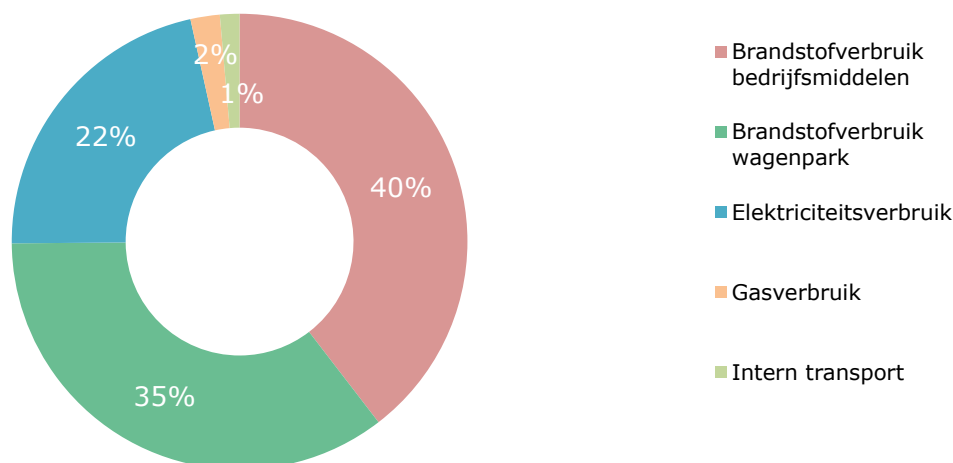
Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van B&G Hekwerk in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO₂-verantwoordelijke, Arthur van der Graaf. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2020.

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2020 zijn:

- | | |
|--|-----|
| 1. Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – diesel | 40% |
| 2. Brandstofverbruik wagenpark – diesel | 32% |
| 3. Elektriciteitsverbruik | 22% |

Figuur M1. CO₂-footprint



Grafiek 1: Percentuele verdeling emissiestromen 2020

In deze energiebeoordeling zal het brandstofverbruik verder geanalyseerd worden. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO₂-emissies van deze stroom verder te reduceren. Het elektriciteitsverbruik valt ook in de 80% grootste emissiestromen van de organisatie, echter valt dit op dit moment niet verder te analyseren. Alle energie wordt verbruikt op de vestiging in Veldhoven en er is geen verder onderscheid te maken tussen bijvoorbeeld kantoor en fabriek.

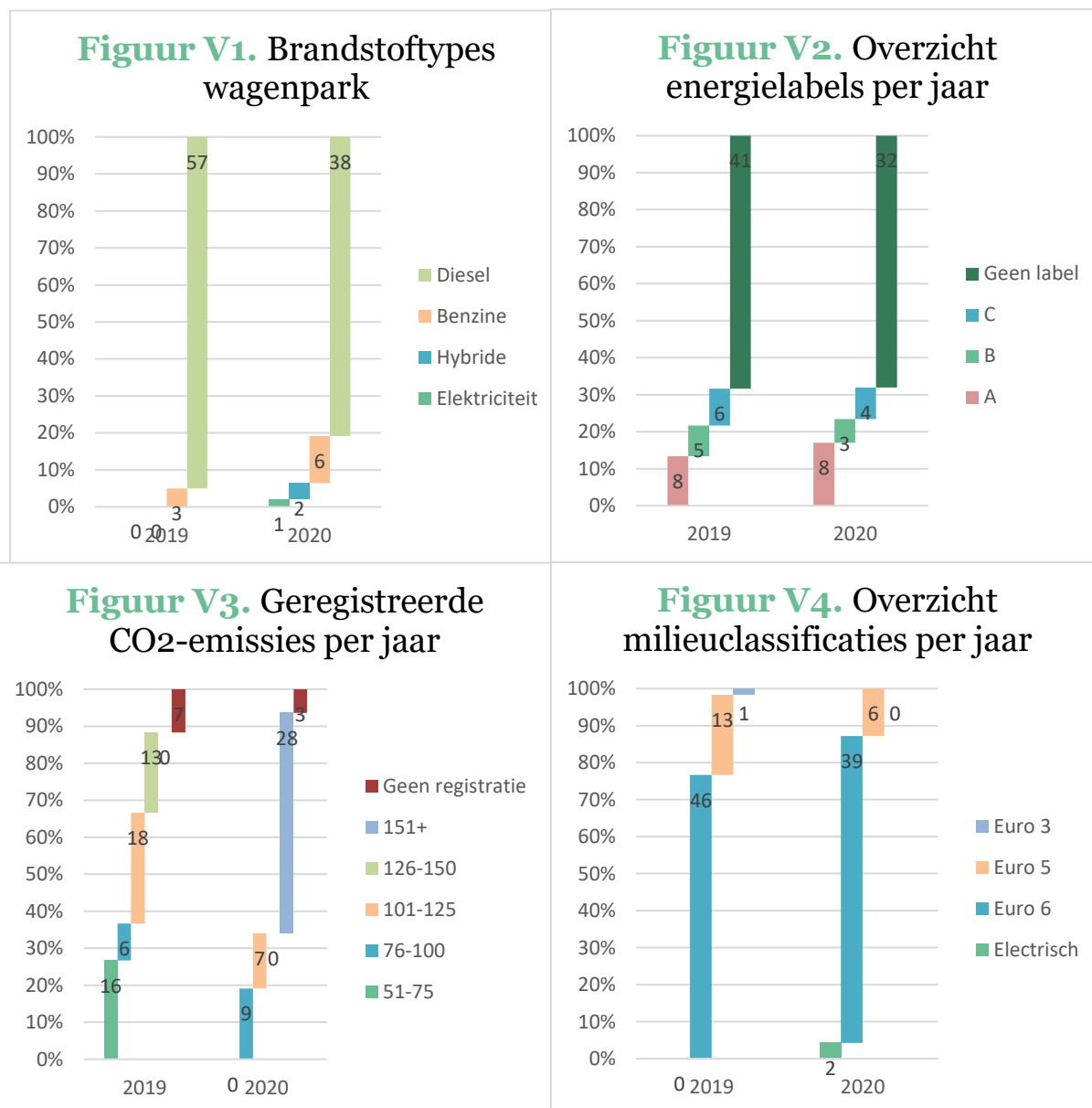
4.2 Analyse wagenpark

De footprint van B&G Hekwerk bestond voor 2020 voor 76% uit brandstofverbruik. Dit betrof zowel de bedrijfsmiddelen, het wagenpark als het interne transport. Op basis van de kentekens is er via het RDW achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over 2020. Deze analyse is terug te vinden als Exceldocument 'Energiebeoordeling wagenpark incl. voortgang'. In 2020 waren er in vergelijking met 2019 minder wagens in het wagenpark. Dit is gezakt van 60 naar 47. In 2020 was het wagenpark als volgt samengesteld:

- 38 diesel
- 6 benzine
- 2 hybride
- 1 elektriciteit

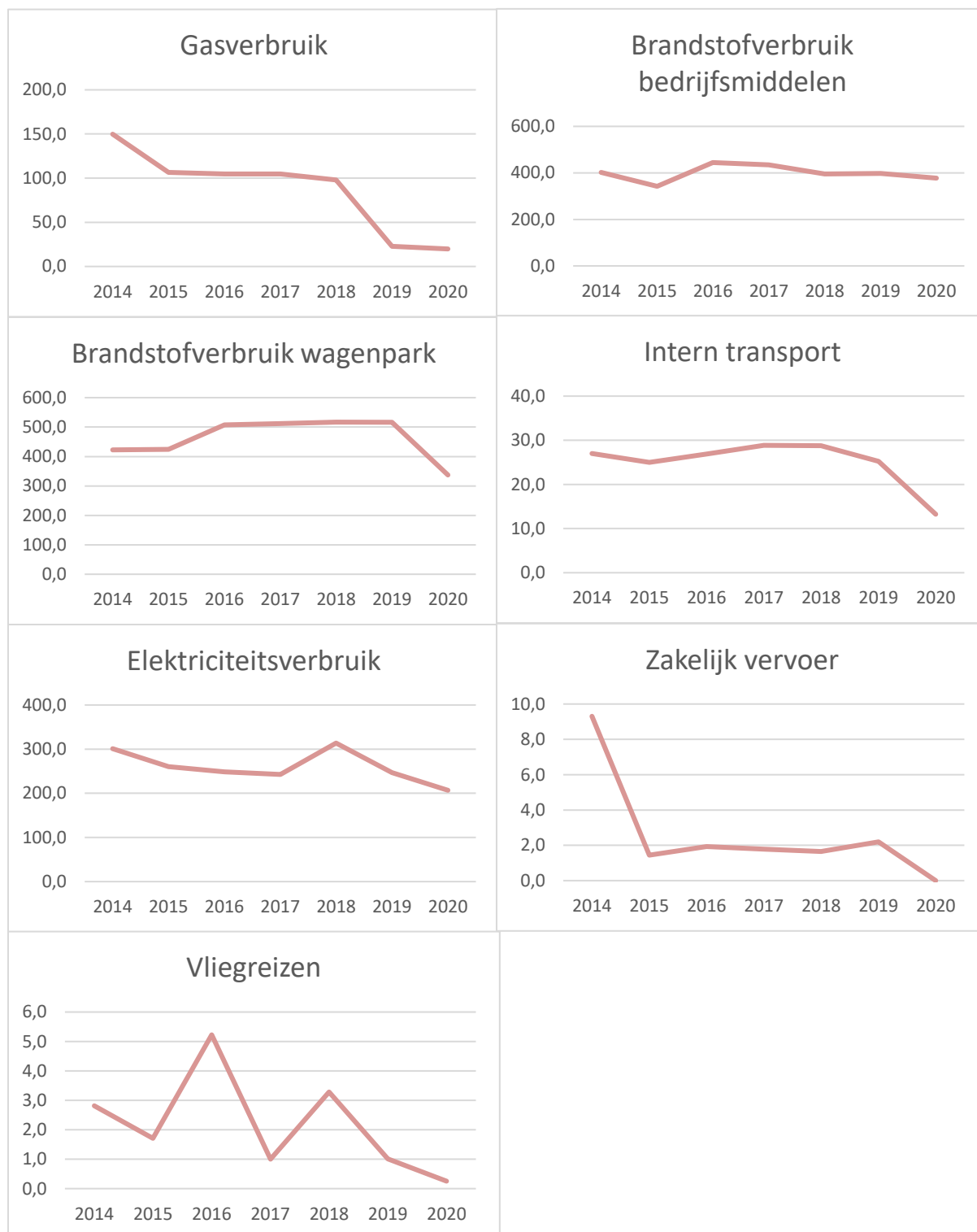
Het aandeel duurzaam aangedreven wagens is in 2020 ten opzichte van 2019 duidelijk toegenomen, maar hier is nog veel winst te behalen. De geregistreerde gemiddelde CO₂-uitstoot per kilometer voor personenwagens was in 2020 99 gram, voor bedrijfswagens was dit 181 gram.

Onderstaande figuren gegeven daarnaast weer wat de ontwikkeling van het wagenpark is geweest op gebied van brandstoffen, energielabels, geregistreerde CO₂-emissies en milieuclassificaties.



4.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Onderstaande figuren geven de trends van de verschillende emissiestromen weer.



4.4 Voorgaande energiebeoordelingen

De afgelopen jaren zijn energieaudits uitgevoerd over het brandstof- en gasverbruik van B&G Hekwerk. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen.

Voor 2019 was de conclusie dat er een absolute toename van brandstofverbruik zichtbaar was. In 2019 zijn de volgende punten naar voren gekomen:

- Conclusie: Er zijn elf wagens die duidelijk minder gebruiken dan de fabrieksnorm
- Verbeterpunt 1: Nagaan of de gegevens overeenkomen met de verbruiken in werkelijkheid
- Verbeterpunt 2: Stimuleren doorgeven juiste kilometerstanden bij tanken

4.5 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

- Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- Onderzoek naar het inkopen van biodiesel voor de voertuigen en het materieel met een diesel motor.
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Terugkoppelen van het verbruik.
 - Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie.
 - Terugdringen stationair draaien van de motor.
- Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen:
 - Bij vervanging kiezen voor elektrisch.
 - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO₂-uitstoot per gereden kilometer.

5 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

5.1 Ambitiebepaling

5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

- **Sectorgenoot 1 | Heras B.V.**
Zij zijn gecertificeerd op niveau 3 en hebben als doel gesteld om 5% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2020 ten opzichte van 2019. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Gebruik maken van een 'low bake' coatpoeder waardoor de moffeloven minder hoog hoeft te worden opgestookt
 - Promoten zuinig rijden onder medewerkers
 - CO₂-bewustzijn medewerkers vergroten
 - Aanbevelingen stageverslag opgenomen
 - Aanbieden (duurzame) studie
 - Interne CO₂ stuurgroep
 - Maatregelen energieaudit
 - Promoten videoconferenties in plaats van vliegen
 - Optimaliseren afvalstromen
- **Sectorgenoot 2 | Ruigrok Nederland**
Zij zijn gecertificeerd op niveau 3 en hebben als doel gesteld om 30% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2020 ten opzichte van 2015. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Bij vervanging: nieuw zuinig materieel aanschaffen
 - Controle verbruiksscore voertuigen
 - Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden
 - Enkel leasewagens met A en B label aanschaffen
 - 100% stroom met SMK keurmerk inkopen
 - Onderzoek naar het plaatsen bewegingssensoren en LED-verlichting
 - Onderzoek naar betere isolatie kantoorpand

5.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2020, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die B&G Hekwerk wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie **al vrij** vooruitstrevend is op het gebied van het pand. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen. Zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen, en het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag.

5.1.3 Conclusie ambitiebepaling

B&G Hekwerk heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. Qua maatregelen is B&G Hekwerk voorloper, door het betrekken van het nieuwe pand, het gebruikmaken van groene stroom, de onderzoeken naar het toepassen van HVO en groen gas. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt B&G Hekwerk een overall gemiddelde score van B-Vooruitstrevend.

5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING B&G HEKWERK

B&G Hekwerk wil in 2025 ten opzichte van 2020 35% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal FTE. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2020 als volgt:

Scope 1: 15% reductie in 2020 ten opzichte van 2025

Scope 2: 20% reductie in 2020 ten opzichte van 2025

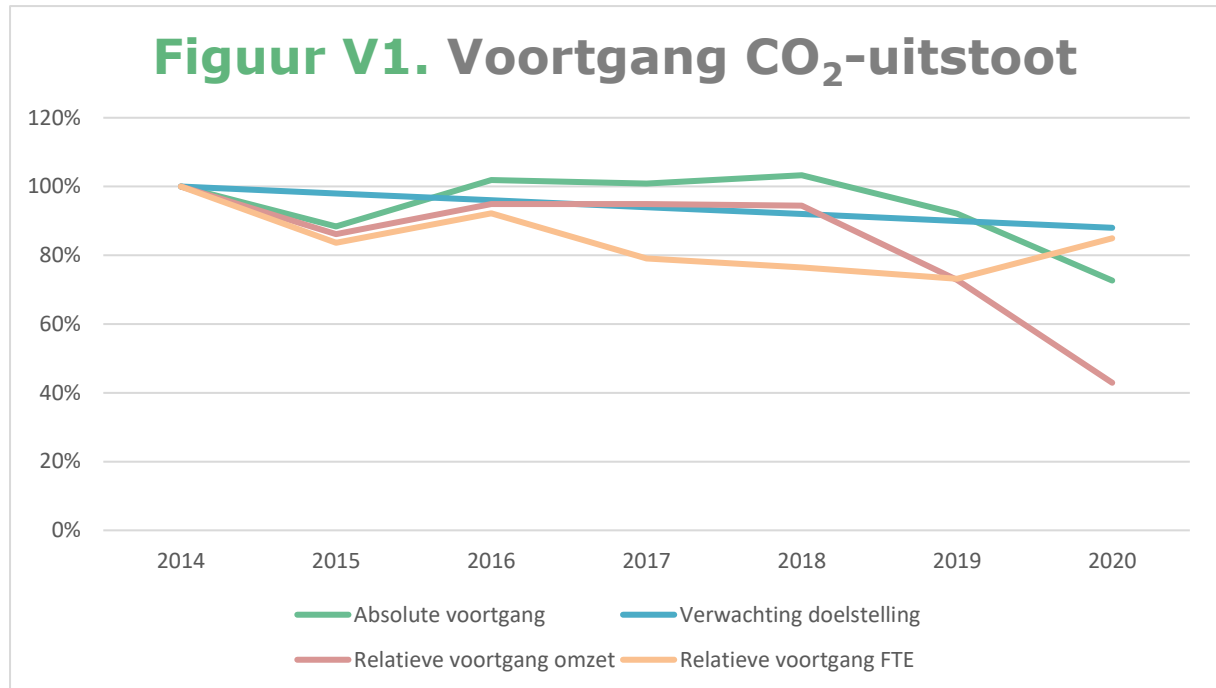
Voor diezelfde termijn heeft de organisatie de volgende subdoelstellingen geformuleerd:

SUBDOELSTELLINGEN

Business travel	5%
Energieverbruik	2%

6 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van B&G Hekwerk opgenomen.



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot

De doelstelling voor 2020 was om ten opzichte van 2014 12% CO₂ te reduceren. In bovenstaande figuur is duidelijk te zien dat B&G Hekwerk erin is geslaagd om de doelstelling zowel absoluut als relatief – ten opzichte van de behaalde omzet en het aantal FTE – te realiseren. De doelstelling is daarmee behaald en kan afgerond worden.

Volgend jaar zal de voortgang van de nieuwe doelstelling gerapporteerd worden.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan B&G Hekwerk.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur:	Cleo Bout, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-REDUCTIEPLAN 2020
Datum:	6-4-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Arthur van der Graaf

Handtekening autoriserende manager:
