



CO2-BELEID

Organisatie: B&G Hekwerk
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum: 14-6-2022



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | INLEIDING EN VERANTWOORDING | 3 |
| 2 | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE | 4 |
| 2.1 | STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE | 4 |
| 2.2 | PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL..... | 4 |
| 3 | VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID | 5 |
| 3.1 | ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN | 5 |
| 3.1.1 | Energiemanagement actieplan | 5 |
| 4 | BEREKENDE CO₂-EMISSIONS..... | 7 |
| 5 | CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN..... | 9 |
| 6 | DOELSTELLINGEN..... | 10 |
| 7 | VOORTGANG..... | 11 |
| 8 | PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN | 12 |
| 8.1 | INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN | 12 |
| 8.2 | ACTIEVE DEELNAME | 12 |
| 8.3 | LOPENDE INITIATIEVEN | 12 |

1 | Inleiding en verantwoording

B&G Hekwerk levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers duurzaamheid hoog in het vaandel hebben staan. Voor B&G Hekwerk zijn deze opdrachtgevers voornamelijk industrie en distributie. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

B&G Hekwerk is opgericht in 1963 als reparateur en schilder van hekwerk in het particuliere domein. In de loop der jaren is het bedrijf zich gaan specialiseren in terreinbeveiliging. Het bedrijf houdt zich bezig met het ontwikkelen, verkopen, leveren, monteren, installeren, repareren en onderhouden van beveiligings-, hekwerk-, en toegangssystemen. Van het produceren en plaatsen van hekwerk tot service en onderhoud ervan. De organisatie is breed georiënteerd en daarbij wordt gestreefd naar concrete en goede kwaliteitsnormen.

B&G Hekwerk bezit certificering op het gebied van:

- ISO 9001
- VCA**
- HekMerk; het keurmerk van de Nederlandse Hekwerk Industrie

B&G Hekwerk is bewust van zijn rol in de wereld en de maatschappij. Het doel is het reduceren van CO₂-uitstoot waar B&G Hekwerk verantwoording overdraagt. Daarnaast een proactieve instelling tonen door het stimuleren van CO₂-reductie. Dit in de vormen van concrete maatregelen en gedrags- en organisatorische veranderingen. B&G Hekwerk heeft dit geborgd in een proces dat continue verbetering nastreeft en voldoet aan de CO₂ Prestatieladder niveau 3.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van B&G Hekwerk in het jaar 2021 bedraagt 1.050,4 ton CO₂. Hiervan komt 815 ton voor rekening van projecten en 235,4 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. B&G Hekwerk valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

| | DIENSTEN ¹² | WERKEN/ LEVERINGEN |
|--------------------------------|---|--|
| Kleine organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar. |
| Middelgrote organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar. |
| Grote organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar. |

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had B&G Hekwerk geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 ten opzichte van 2020 35% minder CO₂ in scope 1 en 2 uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

| EMISSIESTROOM | EENHEID | BRON | VERANTWOORDELIJKE AFDELING | WANNEER |
|--|----------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Gasverbruik | m ³ | Factuur Scholt Energy | KAM verantwoordelijke | Medio februari en augustus |
| Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra | Liter kWh | Rapportages tankpassen | Wagenpark beheerder | Medio februari en augustus |
| Brandstof materieel - Diesel | Liter | Rapportages tankpassen | Wagenpark beheerder | Medio februari en augustus |
| Intern transport - Propaan - Diesel | Liter kg | Facturen Marcogas | Wagenpark beheerder | Medio februari en augustus |
| Elektriciteitsverbruik | kWh | Factuur Scholt Energy | KAM verantwoordelijke | Medio februari en augustus |

| | | | | |
|-----------------------------|----------------|-------------|-------------|----------------------------|
| Zakelijke kilometers | Kilometer euro | Declaraties | HR afdeling | Medio februari en augustus |
| Vliegreizen | Kilometer | Declaraties | HR afdeling | Medio februari en augustus |

Tabel 2: Energiemanagement actieplan, 2022

4 | Berekenende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekenende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2021 weergegeven.

De directe- en indirecte GHG-emissies van B&G Hekwerk bedroeg in 2021 1.050,4 ton CO₂. Hiervan werd 827,3 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 220,2 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 2,8 ton CO₂ door Business Travel (scope 3).

| TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS | | | 2021 | Heel jaar |
|---|---------|----------------|------------------|---------------------------------|
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIE-FACTOR | UITSTOOT (ton CO ₂) |
| Gasverbruik | 10.062 | m ³ | 1.884 | 19,0 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | 118.606 | liter | 3.262 | 386,9 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine | 1.653 | Liter | 2.784 | 4,6 |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | 99.483 | liter | 3.262 | 324,5 |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | 22.233 | liter | 2.784 | 61,9 |
| Intern transport - propaan | 15.340 | liter | 1.725 | 26,5 |
| Intern transport - diesel | 1.224 | liter | 3.262 | 4,0 |
| Totaal scope 1 | | | | 827,3 |
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIE-FACTOR | UITSTOOT (ton CO ₂) |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | 389.303 | kWh | 556 | 216,5 |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom | 0 | kWh | 15.857 | 0 |
| Elektriciteitsverbruik - wagens | 6.794 | kWh | 556 | 3,8 |
| Totaal scope 2 | | | | 220,2 |
| TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL | AANTAL | EENHEID | CONVERSIE-FACTOR | UITSTOOT (ton CO ₂) |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers | 7.703 | km | 220 | 1,7 |
| Vliegreizen <700 km | 0 | km | 297 | - |
| Vliegreizen 700-2500 km | 0 | km | 200 | - |
| Vliegreizen >2500 km | 7.800 | km | 147 | 1,1 |
| Totaal BT | | | | 2,8 |
| TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL | | | | 1.050,4 |

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

CO2-footprint 2020

De directe- en indirecte GHG-emissies van B&G Hekwerk bedroeg in 2020 1051,0 ton CO₂. Hiervan werd 838,8 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 209,7 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 2,5 ton CO₂ door business travel (scope 3).

| TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS | | | 2020 | Heel jaar |
|---|---------|----------------|--|------------------------------------|
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) |
| Gasverbruik | 10.522 | m ³ | 1.884 | 19,8 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | 116.456 | liter | 3.262 | 379,9 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine | 2.249 | Liter | 2.784 | 6,3 |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | 115.719 | liter | 3.262 | 377,5 |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | 11.172 | liter | 2.784 | 31,1 |
| Intern transport - propaan | 11.904 | liter | 1.725 | 20,5 |
| Intern transport - diesel | 1.154 | liter | 3.262 | 3,8 |
| | | | Totaal scope 1 | 838,8 |
| TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | 371.741 | kWh | 556 | 206,7 |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom | 17.555 | kWh | 0 | - |
| Elektriciteitsverbruik - wagens | 5.397 | kWh | 556 | 3,0 |
| | | | Totaal scope 2 | 209,7 |
| TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers | 5.862 | km | 220 | 1,3 |
| Vliegreizen <700 km | 0 | km | 297 | - |
| Vliegreizen 700-2500 km | 0 | km | 200 | - |
| Vliegreizen >2500 km | 7.894 | km | 147 | 1,2 |
| | | | Totaal business travel | 2,5 |
| TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL | | | | 1.051,0 |

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

SCOPE 1

| Maatregelen gasverbruik | Reductie op stroom |
|--|--------------------|
| Onderzoek doen naar groen gas | 0% |
| Bewustzijn met betrekking tot verwarming | 2% |
| Totaal op gasverbruik | |

| Maatregelen brandstofverbruik | Reductie op stroom |
|--|--------------------|
| Bijhouden verbruik en kilometerstanden per wagen | 0% |
| Terugkoppeling rijgedrag medewerkers dmv competitie | 3% |
| Terugkoppeling rijgedrag medewerkers dmv gesprekken | 2% |
| Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's | 0% |
| Bij vervanging personenwagens minimaal label B | 2% |
| Bij vervanging personenwagens maximaal 120 gram CO ₂ /kilometer | 2% |
| Elektrificeren wagenpark | 15% |
| Bij vervanging bussen minimaal euro 6 | 2% |
| Efficiënter plannen | 3% |
| Cursus het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs | 5% |
| Controle bandenspanning | 4% |
| GPS-tracker in nieuwe bussen plaatsen | 0% |
| Omvormer voor opladen accu in nieuwe bussen plaatsen | 0% |
| Onderzoek doen naar het toepassen van HVO | 0% |
| Onderzoek doen naar het toepassen van waterstof | 0% |
| Totaal op brandstofverbruik | |

SCOPE 2

| Maatregelen elektriciteitsverbruik | Reductie op stroom |
|---|--------------------|
| Overstap naar 100% groene stroom | 100% |
| Plaatsen extra zonnepanelen | - |
| Onderzoek elektriciteit opslaan in bijv. accu's | - |
| Totaal op elektriciteitsverbruik | |

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING B&G Hekwerk

B&G Hekwerk wil in 2025 ten opzichte van 2020 35% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 25% reductie in scope 1 zal zorgen voor 15% reductie in 2025 ten opzichte van 2020 op de totale footprint

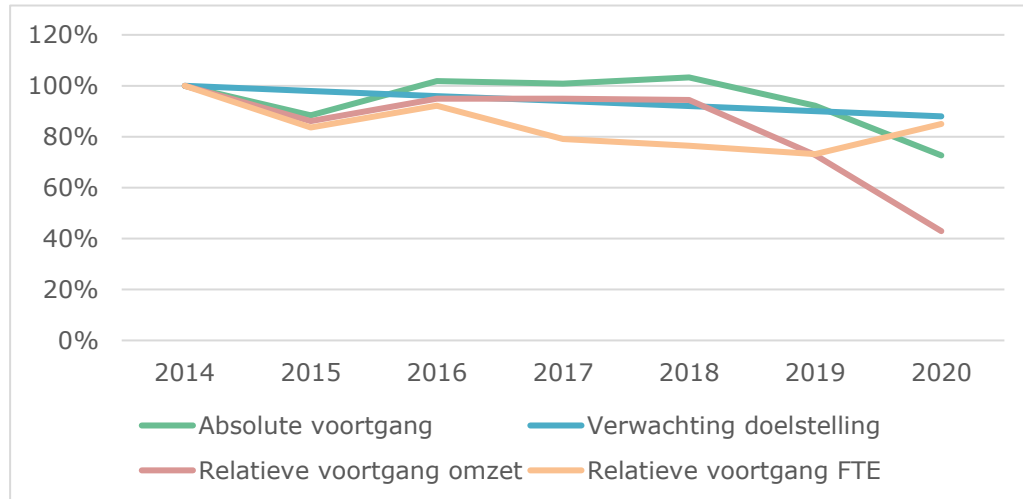
Scope 2: 98% reductie in scope 2 zal zorgen voor 20% reductie in 2025 ten opzichte van 2020 op de totale footprint

SUBDOELSTELLINGEN

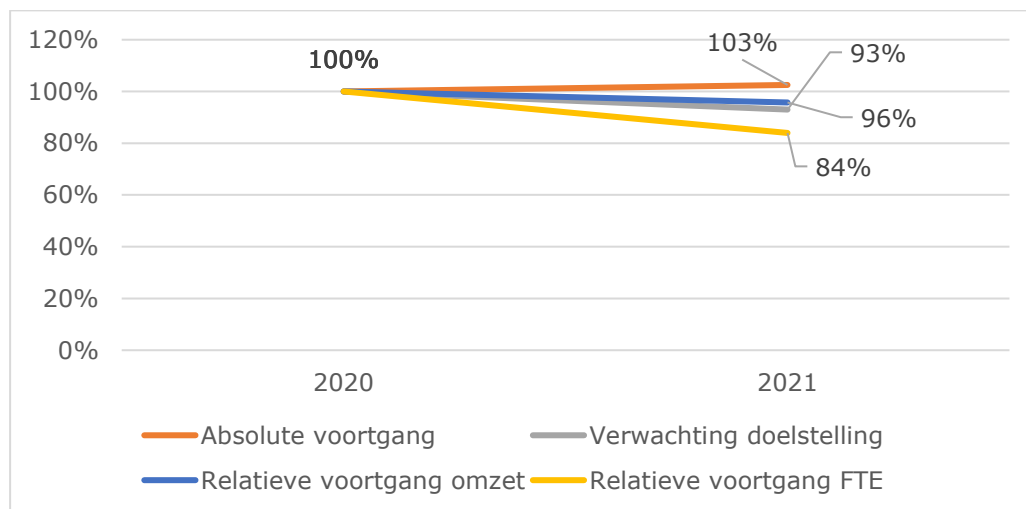
| | |
|------------------------|----|
| Business travel | 5% |
| Energieverbruik | 2% |

7 | Voortgang

De doelstelling voor 2020 was om ten opzichte van 2014 12% CO₂ te reduceren. In onderstaande figuur is duidelijk te zien dat B&G Hekwerk erin is geslaagd om de doelstelling zowel absoluut als relatief – ten opzichte van de behaalde omzet en het aantal FTE – te realiseren.



De huidige doelstelling is in 2025 ten opzichte van 2020 35% CO₂ reduceren. Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal FTE. De onderstaande tabel geeft de voortgang van deze doelstelling weer:



In 2021 ten opzichte van 2020 werd er verwacht een reductie te realiseren van 7% gerelateerd aan omzet en FTE (35% in vijf jaar = 7% per jaar). Ten opzichte van de omzet is er een reductie behaald van 7%. Ten opzichte van het aantal FTE is er een reductie behaald van 18%. Als we hiervan het gemiddelde berekenen komen we tot een totale reductie van 12,5% in 2021 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan omzet en FTE. De koers op de doelstelling van 35% te realiseren ligt hiermee voor op schema.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor B&G Hekwerk is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Dit initiatief geeft B&G Hekwerk een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere bedrijven kan B&G Hekwerk informatie delen en verkrijgen omtrent CO₂-reductie. Er is kennis genomen van de mogelijkheden van Nederland CO₂ Neutraal.

B&G Hekwerk neemt deel aan dit initiatief sinds de tweede helft van 2016. Namens B&G Hekwerk is deelgenomen aan de bijeenkomst van maart. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit door middel van het faciliteren van workshops. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen workshops
- Verslagen bijeenkomsten

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan B&G Hekwerk.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

| | |
|------------|-----------------------|
| Auteur(s): | De Duurzame Adviseurs |
| Kenmerk: | CO2-BELEID |
| Datum: | 14-6-2022 |
| Versie: | 1.0 |